

Un programa piloto aborda la pobreza energética en 128 hogares vulnerables

LOS DISTRITOS de Poblat Marítims, Camins al Grau y Algirós se beneficiarán del plan liderado por Las Naves

TODOS ESTOS HOGARES tienen problemas de ingresos, soledad, paro, enfermedades crónicas o adicciones

ASESORAMIENTO, auditorías energéticas e intervenciones comunitarias, entre las acciones previstas

EL 10% de la población de la ciudad de València no tiene instalado ningún sistema de calefacción

R. V.
zons20valencia@20minutos.es / @20mValencia

Tres distritos de València se beneficiarán de un programa piloto para abordar las situaciones de pobreza energética a partir de la intervención en 128 hogares vulnerables en los que habitan 177 personas. Se trata de Poblat Marítims, Camins al Grau y Algirós, es decir, los que lindan con la zona marítima. Esta intervención se enmarca en el proyecto WellBased, ubicado en Las Naves y con alcance europeo.

Los trabajos de definición de este piloto han incluido la redacción de un estudio de caracterización social de estos distritos y de la población que participará en el plan. En todos los casos se abordan situaciones de vulnerabilidad, es decir, familias con bajos ingresos, personas mayores, víctimas de violencia de

género y/o drogadicción y otros hogares con problemáticas de enfermedades crónicas, paro... Serán 128 hogares los que participan en el grupo de intervención, con 177 participantes.

Entre las acciones que se llevarán a cabo destacan las intervenciones comunitarias, asesoramiento, seguimiento de los hogares y auditorías energéticas (para mejorar las condiciones de los domicilios con instalación de kits de efi-

ciencia, optimización de facturas....) mediante la Oficina de la Energía como punto de conexión con los participantes del proyecto, campañas de concienciación y sensibilización o actividades de empoderamiento energético.

En esa radiografía también se observan otros indicadores, como la soledad no deseada y la proporción de personas mayores de 65 años que viven solas, superior a la media de la ciudad, así como

cuestiones relativas a los hábitos y estilos de vida que afectan a la salud, como por ejemplo la alimentación; las altas tasas de paro, ingresos bajos, la tipología de las viviendas —muchas pequeñas y edificios ineficientes— o un nivel educativo menor.

Este informe apunta varios datos relacionados con la pobreza energética. Por ejemplo, un 10% de la población de València no tiene instalado ningún sistema de calefacción, sino que depende de radiadores o aires acondicionados que tienen siempre un gasto mayor. El 60% de los edificios de la ciudad se construyeron antes de la normativa de eficiencia energética, un porcentaje más alto que la media de España, que se sitúa en el 44%. Además, varios barrios en la zona de intervención presentan índices de vul-

nerabilidad de vivienda críticos, según datos del Instituto de Estadística del Ayuntamiento de València.

El proyecto europeo WellBased, del programa H2020, está liderado por València, coordinado por Las Naves y conformado por diez países y siete ciudades piloto. En el caso valenciano, será desarrollado por un consorcio formado por la Fundación València Clima y Energía, el Instituto de Investigación Sanitaria Incliva del Hospital Clínico, la Universitat, KVelocity, por último, Las Naves.

Este proyecto tiene como objetivo crear en la ciudad una Escuela Ciudadana por el Derecho a la Energía, que ejecutará numerosas acciones piloto que empezarán previsiblemente en el mes de septiembre en los distritos de Poblat Marítims, Camins al Grau y Algirós con el objetivo principal de reducir la pobreza energética y su impacto en la salud y el bienestar.

ESCUELA CIUDADANA POR EL DERECHO A LA ENERGÍA

La Escuela Ciudadana por el Derecho a la Energía fomentará además que los participantes del programa piloto asistan a encuentros y formación sobre salud y energía, que a su vez también serán espacios de apoyo y de compartir experiencias. Igualmente, formará a profesionales claves del barrio —por ejemplo trabajadores sociales, personal sanitario o educativo— para identificar y hacer frente a los casos de pobreza energética, y construirá marcos institucionales para luchar contra la pobreza energética a nivel municipal. ●

20"

Reabierto la pasarela para bicis y peatones de la V-30

La pasarela ciclopeatonal que la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad ha construido sobre la V-30 y el nuevo cauce del río Turia ya está abierta y en funcionamiento. Esta permitirá conectar mediante modos de movilidad sostenible el casco urbano de València desde el barrio de San Marcelino hacia la Torre, Sociópolis y los municipios de la comarca de l'Horta Sud.

Sanitat publica la fecha de las oposiciones para cubrir 1.300 plazas

La Conselleria de Sanidad Universal y Salud Pública publicó ayer las fechas de los primeros exámenes de las 11.800 plazas convocadas de la Oferta Pública de Empleo (OPE) 2017, 2018 y de estabilización de 2019. Los exámenes se van a realizar desde el día 26 de marzo hasta el próximo 28 de mayo. Se trata de los primeros exámenes para el acceso a 1.308 plazas de empleo público en el ámbito sanitario.

València exhibe el talento emprendedor en el 4YFN

El Ayuntamiento, a través de València Activa y VLC Tech City, ha llevado una delegación con más de 100 *start-ups* y agentes del ecosistema emprendedor local a la 8.ª edición del 4YFN. Una participación con la que se ha puesto en valor el talento y se ha posicionado a la ciudad como *hub* innovador y tecnológico y destino de inversiones.

Un problema agravado con la Covid

●●● El concejal de Innovación y Gestión del Conocimiento, Carlos Galiana, señala que WellBased «es un proyecto que nos pone de frente contra esta problemática que, además, en los últimos tiempos estamos observando cada vez más nítidamente, como consecuencia de los confinamientos por la pandemia, y recientemente con la subida de la luz». «Como administraciones tenemos el deber de atender y luchar contra la pobreza energética que sufren las personas más vulnerables de nuestras ciudades», añade.

Reabre el área de juegos infantiles 'barco pirata' del Parc de Capçalera

El Ayuntamiento de València reabrió ayer el 'barco pirata' de la zona de juegos infantiles del Parc de Capçalera tras la finalización de los trabajos de conservación y restauración. Así lo avanzó el área encargada de la reapertura, la Concejalía de Ecología Urbana, a través del Organismo Autónomo Municipal Parques y Jardines.

«Se trata de uno de los parques infantiles de la ciudad más singulares, puesto que recrea una gran embarcación pirata. Se abrió en 2004 y, después de 18 años, era necesaria una actuación profunda de renovación de las instalaciones», señaló el vicecalde y titular del área, Sergi Campillo.

El 'barco pirata' navega de nuevo para los niños en el Parc de Capçalera, con todos sus elementos de seguridad renovados, después de estar cerrado al público durante las semanas que han durado los trabajos de mantenimiento, apuntan desde el Consistorio.

El vicecalde Sergi Campillo explicó que todas las redes de seguridad y elementos para trepar fueron «sustituídos para garantizar la seguridad de esta



20M.ES/VALENCIA

Consulta todas las noticias de la actualidad valenciana en nuestra página web, **20minutos.es**

zona de juegos infantiles, que es uno de los alicientes del Parc de Capçalera, sobre todo para las familias con niños». «El uso intensivo de esta zona de juegos infantiles, inaugurada en 2004, junto con los 167.869 m² del Parc de Capçalera, recomendaba una actuación de este tipo a pesar de los continuos trabajos de conservación que realiza el Organismo Autónomo Municipal Parques y Jardines», remarcó el regidor de Ecología Urbana.

Estos trabajos han supuesto una inversión de 18.577,56 euros, la parte más importante para los nuevos elementos de seguridad, y una partida más pequeña para materiales áridos. ●



El 'barco pirata', ubicado en el Parc de Capçalera, tras su reapertura. AYUNTAMIENTO DE VALÈNCIA